

# TÜRKİYE MOTOSİKLET FEDERASYONU

## TÜRKİYE MOTO-DRAG ŞAMPİYONASI TALİMATI

### GENEL HÜKÜMLER

#### Sorumluluk

#### 1. SPORTİF TALİMAT

- 1.1 GİRİŞ
- 1.2 YARIŞ ETKİNLİKLERİ
- 1.3 YARIŞÇI PARKI (PADOK)
- 1.4 RESMİ GÖREVLİLER
- 1.5 JÜRİ
- 1.6 SINIFLAR
- 1.7 KATILABİLİR YARIŞÇILAR
- 1.8 MÜRACAAT FORMLARI VE KAYITLAR
- 1.9 YARIŞ KURALLARI, YARIŞIN AKIŞI VE YARIŞ PROGRAMI
- 1.10 YARIŞ PROGRAMI
- 1.11 BAYRAKLAR
- 1.12 ANTRENMAN
- 1.13 START UYGULAMASI
- 1.14 ŞAMPİYONA İÇİN PUANLAMA
- 1.15 YARIŞÇILARA BİLGİ VE TALİMAT VERMEK AMACIYLA HABERLEŞME
- 1.16 YARIŞ ETKİNLİĞİNE KATILMAMA
- 1.17 YARIŞÇI KIYAFETLERİ VE KASKLARI
- 1.18 TEKNİK KONTROL UYGULAMASI

### GENEL HÜKÜMLER

Bu talimat FİM kuralları esas alınarak düzenlenmiş ve TMF tarafından onaylanmıştır.

Bu talimatta yer verilmeyen ayrıntılar ve uluslararası yarışlar için ilgili FİM kuralları geçerlidir.

Ulusal şartlara uyum sağlayabilmek için bu yönetmelikteki FİM kurallarından sapmalar ulusal yarışlar için öncelikli olarak geçerlidir.

Bu talimat maddelerinin yorumu ile yönetmelik kapsamında bulunmayan konularda karar alma hak ve yetkisi TMF Teknik Kurulu'na aittir.

Bu talimat şartları üzerinde değişiklik, yorum veya açıklama sadece TMF Teknik Kurulu tarafından yapılabilir

#### Sorumluluk

Yarışlara katılan tüm yarışçılar motosiklet sporunun ve özellikle yarışların doğaları gereği taşıdığı ve tamamen ortadan kaldırılamaz tehlikelerini bilirler ve yarışa katılmakla bu riski kendi istekleriyle üstlendiklerini peşinen kabul etmiş sayılırlar.

Yarışçılara, bu riskleri azaltmak için yarıştan önce yarış talimatının belirlediği ve izin verdiği süre ve usulde yarış parkurunu / pistini incelemeleri, tanımaları, öğrenmeleri ve gerekli görüyorlarsa resmi antrenmana katılarak, yarışa katılmak konusunda son kararlarını bu gözlem ve deneyimlere göre vermeleri bu talimatta tavsiye edilmiştir.

Yarışlar esnasında, görevlilerin, yarışçıların, teknisyenlerin ve izleyicilerin meydana gelen kazalardan ötürü uğrayabilecekleri hasarlardan dolayı, Türkiye Motosiklet Federasyonu'na, Organizatör Kulübe, Organizasyon Komitesi'ne ve diğer tüm ilgili resmi görevlilere maddi ve manevi hiçbir sorumluluk yüklenemez, rücu edilemez. Yarışçı kendisine, aracına ve donanımına vereceği hasar ve tüm olumsuz sonuçlardan tümüyle kendi sorumludur, rücu edemez.

Her durumda yarışçı yarış boyunca kendisinin ve diğer yarışçıların güvenliğini tehlikeye atmayacak biçimde davranmakla yükümlü sayılır.

Yarışçıları trafiğe açık alanlarda yarış etkinliğini mazeret göstererek trafik kurallarını ihlal edemezler.

## 1. SPORTİF TALİMAT

Türkiye Motodrag Şampiyonası'na katılan bütün kulüpler, organizatörler, yarışçıları, takımlar ve resmi görevliler, kendi adlarına veya temsilcileri ve kendi görevlileri adına Türkiye Motosiklet Federasyonu Kurallarının bütün maddelerine uymayı kabul etmiş sayılırlar.

Hangi sıfatla olursa olsun yarışçı parkında (PADOK), pitlerde, pit koridorlarında veya pistte bulunan herkes bütün etkinlik boyunca mutlaka geçerli bir giriş kartı taşımak zorundadır. Organizatör her yarışçıya bir yarışçı, iki teknisyen ve iki idareci için olmak üzere 5 adet izin belgesi vermek zorundadır. Görevlilerin her soruşunda ilgililer bunu ibraz etmekle yükümlüdürler.

Bütün yarışçıları, kendi davranışlarından olduğu kadar, taraftarlarından, takım üyelerinden hem pistte hem dışarıda sorumludurlar. Bu kişilerin yapacakları disiplinsiz ve uygun olmayan davranışlardan dolayı yarışçıya dönük ceza uygulanır. Bu cezalar şu şekildedir:

Birinci ihlal : En az uyarıdan lisansı askıya almaya kadar.

İkinci ihlal : En az diskalifiye edilmeden lisansı askıya almaya kadar.

### 1.1. GİRİŞ

1.1.1 Türkiye Motodrag Şampiyonası için sayılmak üzere, yarışçıları, takımlar, kulüpler ve markalar adına bir dizi yarış düzenlenecektir.

### 1.2. YARIŞ ETKİNLİKLERİ

1.2.1 Bir yarış etkinliği ilk teknik kontrolün başlangıç saati ile başlar, son teknik ve sportif kontrol ve itiraz süresi sonundan en geç olanı ile biter.

Jüri itiraz süresinin sonuna kadar bütün donanım ile birlikte hazır durumda beklemek zorundadır.

Bu süre içerisinde bütün hakemler ve resmi görevliler, Jürinin yönetiminde kalırlar.

1.2.2 Bütün yarış etkinlikleri TMF'nin onayladığı yarış pistlerinde yapılmak zorundadır.

1.2.3 Yarış etkinlikleri süresince başka yarış yapılması TMF'nin iznine bağlıdır.

1.2.4 Organizatör yarış etkinliği süresince pist üzerinde araç kullanımı gerektiren ve gösteriler de dahil olmak üzere bütün etkinlikler için yarış tarihinden 5 gün önceden izin almak zorundadır.

1.2.5 Organizatörler TMF tarafından belirlenir.

1.2.6 Yarış etkinliklerinin düzgün bir şekilde yürümesinden ve bu amaçla resmi görevliler dışında bütün personel ve donanımın yerleştirilmesinden organizatör sorumludur.

### 1.3 YARIŞÇI PARKI (PADOK)

1.3.1 Yarışçı parkı (Padok), pitler ve bununla ilgili bütün donanımlar, Pazar günü başlayacak bir yarış için takım ve yarışçılara en geç Pazar sabahı saat 07.00 'den itibaren açılmalı, Pazar akşamı yarış bitimine kadar sürmelidir.

1.3.2 Yarışçı parkı (Padok) 07:00 ile yarış bitimine kadar açık tutulacaktır.

**1.3.3** Yarışçı parkında (Padok) itfaiye aracı ve ambulans ve tıbbi servis hazır bulundurulmalıdır.

## **1.4 RESMİ GÖREVLİLER**

**1.4.1** Bütün resmi görevliler gözetmek ve yönetmek amacıyla bulunurlar. Hastalık ve orunlu haller dışında bütün yarış etkinliği süresince yarış alanında bulunmak zorundadırlar

**Genel Direktör** (Komisyon Başkanı) Genel Direktör şampiyonanın tamamının ve her etkinliğin başından sonuna kadar sorumlusu ve en üst düzey yetkilisidir.

Juri hariç organizasyondaki her görevli genel direktörün emri altındadır.

### **Yarış Direktörü**

Talimatların uygulanmasında yarış ve resmi antrenmanların düzgün bir şekilde yapılmasından sorumludur. Yarış direktörünün ceza verme yetkisi yoktur. Gerekli gördüğü zamanlarda resmi görevliler ve yarışçılar ile ayrı ayrı brifing yapabilir.

### **Teknik Sorumlu**

Teknik talimatın uygulanmasından, teknik kontrollerin gözetiminden ve teknik itirazlardan

sorumludur. Organizasyondan sorumlu değildir.

## **Hakemler**

Başhakem denetiminde uyarıları yapar ve ihlalleri önce sözlü sonra yazılı olarak bildirirler.

### **Tıbbi Sorumlu**

Tıbbi konulardan sorumludur.

Start sorumlusu

Yarışın Start prosedürünün tamamından sorumludur.

Pist sorumlusu

Pistin bütün düzeninden ve güvenliğinden sorumludur.

## **1.5 JÜRİ**

**1.5.1** Yarış etkinliğinin denetimi jüri tarafından sağlanır ve aşağıdaki kişilerden oluşur:

### **Jüri Başkanı**

Jüri Başkanı TMF tarafından atanacaktır.

1 Jüri üyesi

TMF tarafından atanacaktır.

### **1 Jüri üyesi**

Organizatör kulüp tarafından atanacaktır.

Jüri kararı minimum 2 kişi ile alınır. Başkan yokluğunda TMF tarafından atanan

üye başkan olur.

**1.5.2** Her Jüri üyesinin 1 oyu vardır. Kararlar oy çoğunluğu ile alınır. Eşitlik halinde başkanın oyu 2 sayılır.

**1.5.3** Jüri başkanı resmi görevlileri ve başka insanları da jüri toplantısına davet edebilir ancak bunların oy hakkı yoktur.

**1.5.4** Jüri yarış etkinliğinin herhangi bir anında ve gerekli gördüğü hallerde toplanabilir ancak en azından aşağıda belirtilen zamanlarda toplantıları mutlaka yapması gereklidir:

- İlk antreman öncesi
- Her antrenman **günü** sonrası
- Etkinliğin sonunda

**1.5.5** Jürinin görevleri aşağıdakilerdir:

Jürinin, yarışların işleyişi konusunda idari yetkisi yoktur.

- Etkinliğin düzgün ve kurallara uygun bir şekilde akışını sağlamak.
- Teknik kontrol antrenmanlar ve yarışlarla ilgili resmi görevlilerden raporlar almak.
- Şampiyona talimatına aykırı gördüğü her husus için yarış direktörüne tavsiyelerde bulunmak.
- Her türlü yarış talimatı ihlalini yarış direktörüne bildirmek.
- Yarış ve sıralama turları neticelerini tasdik etmek.

- f) Yarış direktörünün aldığı her türlü karara yapılabilecek itirazları sonuca bağlamak. Bu sonuçlar yarış direktörüne yazılı olarak bildirilecektir
- g) Yetkisi dahilinde cezaları vermek ve uygulamak
- h) Gerek gördüğü durumlarda disiplin kuruluna sevk etmek

## 1.6 SINIFLAR

Drag (**Sınıf 1**) : 1051 cc'den büyük motosikletler

Drag (**Sınıf 2**) : 751 cc-1050 cc arası motosikletler

Drag (**Sınıf 3**) : 651 cc-750 cc arası dört silindir ve 1000 cc'e kadar çift silindir motosikletler

Drag (**Sınıf 4**) : 650 cc'ye kadar dört silindir ve 750 cc'ye kadar çift silindir motosikletler

Drag (**ÖZEL**) Special

Juri ayrıca uygun bulduğu diğer hacimlerde de özel yarış olmak kaydıyla sınıf açabilir.

\* Türkiye Motodrag Şampiyonasına katılacak motosikletler seri üretim olacaktırdır.

\* Homologasyon şartı aranmaksızın motor bloğu ve şase ana gövdesi aynı kalmak suretiyle her türlü modifikasyon serbesttir.

## 1.7 KATILABİLİR YARIŞÇILAR

1.7.1 Katılabilir yarışçılar:

İlgili sezon için geçerli TMF, FİM ve UEM Pist ve Drag yarışçı lisansına sahip gerçek ve tüzel kişiler katılabilirler.

Yaş sınırı: Motosiklet Pist ve Drag yarışlarına ilgili sezonun herhangi bir tarihinde 15 yaşından gün almış veya alacak yarışçılar katılabilirler.

1.7.2 Takım halinde yarışlara katılmak isteyenler ayrıca TMF'den takım lisansı alacaklardır.

## 1.8 MÜRACAAT FORMLARI VE KAYITLAR

1.8.1 Geçerli TMF organizatör lisansına sahip kulüpler asgari müddetlere uymak ve ulusal şampiyona için takvimlerini onaylatmış olmak suretiyle düzenleyecekleri yarışların yarış talimatlarını TMF tarafından öngörülen örneğe uygun ve onaylanmış olarak yayınlarlar.

Organizatör tarafından yayınlanacak yarış yönetmeliği sadece yarışla ilgili önemli bilgileri kapsayacak, yarışçılar yarış kuralları için Türkiye Motodrag Şampiyonası Talimatına, gerektiği hallerde de ilgili FİM maddelerine başvuracaklardır.

1.8.2 Organizatör kulüp ilgili yarış talimatının TMF tarafından onaylanmasının ertesi günü TMF ye bağlı bütün kulüplere talimatı gönderir ve yarışlara katılacak lisanslı sporcuların listesini ister. Yarışlara katılmak isteyen ilgili sezon için geçerli lisanslı yarışçılar, müracaat formlarını Perşembe günü saat 17:00' a kadar, organizatör kulübe ulaştırmalıdır. Kayıt ücretlerini er geç idari kontrolde ödemek zorundadır. Bu tarihten ve saatten sonra son teknik kontrol bitimine kadar kayıt kabul edilebilir. Ancak bu durumda kayıt ücretinin iki mislinin jüri kararı ile organizasyona ödenmesi gerekir. Organizatör kulüp kayıt ücretinin cezalı kısmını TMF'ye yarış dosyası ile birlikte gönderir.

Σ Organizatör herhangi bir kaydı TMF Teknik Kurulu onayı almak şartıyla reddetme hakkına sahiptir.

Σ Organizatör kayıt listesini asgari müddetlere uygun olarak ilan etmek ve bir kopyasını TMF'ye yarış öncesi en geç Cuma günü saat 12:00'ye kadar faks veya e-mail ile göndermek zorundadır.

Σ Organizatör yarışçı parkında (padok) her yarışçıya en az 15 m2 yer ayırmak zorundadır. Yarışçı bu yerde yarışla ilgili faaliyetler dışında başka bir faaliyette bulunamaz.

Ticari veya reklam amaçlı yarışçı, takımı veya sponsoru başka herhangi bir faaliyet

için organizatörden izin almak ve talep edilen ücreti ödemek zorundadır. Yarış Parkı (Padok) alanı içinde çadır, bayrak gibi donanımların yüksekliği 3mt'yi geçmeyecektir. Aksi takdirde organizasyondan izin alınması ve ücretinin ödenmesi zorunludur.

### 1.8.3 Kayıt ücreti ve sigorta

∑ Kayıt ücretleri TMF tarafından açıklanmış olan limitleri aşamaz. Türkiye Moto-drag Şampiyonası kayıt ücreti 150 YTL+ sigortadır.

∑ Yarışçılara dağıtılacak dokümantasyon tutarları kayıt ücretinin içindedir.

∑ Kayıt ücreti en geç Teknik Kontrol bitimine kadar ödenmelidir.

∑ Kayıt ücretleri aşağıdaki hallerde tam olarak iade edilir :

Kayı kabul edilmeyen adaylarda

Yarış etkinliğinin yapılamaması halinde

#### **Sigorta**

Organizatör tarafından yaptırılacak ilave sigorta sadece yarışçıların üçüncü şahıslara veya üçüncü şahıslara ait mallara verecekleri hasarları belli sınırlar dahilinde karşılar.

**Şayet yarışçıların yarışa katıldıkları motosikletlerin T.C. Trafik Kanunu hükümlerine göre mali mesuliyet sigortalı olmaları gerekiyorsa bu sigortanın da yaptırılmış ve primlerinin ödenmiş olması mecburidir.**

Organizatör tarafından yaptırılacak sigortanın geçerliliği yarışın startında başlar ve yarışın sonunda veya ekibin yarışı terk etmesi veya diskalifiye edilmesi durumunda sona erer.

Servis araçları ve ekipleri organizatör tarafından verilen plakaları veya kartları taşıyıcılar dahi sigorta kapsamı dışındadırlar.

Yarışın resmi antrenmanı mevcut ise resmi antrenman sürecini de sigorta kapsamına alınacaktır.

Sigorta bedeli kayıt ücreti dışındadır.

### 1.8.4 Motodrag Yarışları için organizasyonla ilgili kurallar

Motodrag yarışlarının yapılacağı alanlarda tüm emniyet tedbirlerinin alınmış olması gerekir.

Motodrag Yönetmeliğinde belirtilen emniyet tedbirlerinin alınmadığı yarışlar TMF Teknik Kurulu tarafından bütün sonuçları ile beraber iptal edilirler.

Pistin boyu 650 (yarış pisti 350 + fren mesafesi 300 ve fren mesafesi önü açık) metreden, eni 10 metreden az olamaz.

**Yarış pistinin boyu 450 metreden fazla olamaz, bu takdirde fren mesafesinin boyu 350 metreden az olamaz.**

**Pistin her iki tarafında en az 1 metre yüksekliğinde veya en az 20 cm kalınlığında beton duvar ile pist boyunca çevrilmelidir, duvara 5 metre uzaklıkta komple 2 metre yüksekliğinde kafes tel ile çevrilmelidir. Pist olarak kullanılacak yol kesinlikle yarış haricinde trafiğe açık kullanılan bir yol olmayacaktır.**

**Özel hipodrom, yarış pisti ve**

**havaalanlarında yapılması için yarış takviminde yer alsın bile TMF Teknik Kurulunun pist kontrolünden sonra vereceği nihai karara göre yarış düzenlenir.**

\* Yasal izinler yerel polis veya jandarma teşkilatlarından alınacaktır.

\* 2 adet Ambulans ve bir doktor yarış boyunca hazır bulunmalıdır.

\* Yarışçı kapalı parkının etrafı metal bariyerle çevrilerek, içeriye giriş ve çıkışlar kurallara uygun olacaktır.

\* Seyircinin bulunduğu yerde emniyet bariyeri pist boyunca bulunacaktır.

- \* 50 metre aralıklarla güvenlik görevlileri üzerlerinde güvenlik yazılı yeleklerle yerleştirilecektir.
  - \* Gerekli uyarıların yapılabilmesi için ses düzeni bulundurulmalıdır.
  - \* Start ışığı elden kumandalı, en az bir kırmızı, bir yeşil lambalı olmalıdır. Lambalar birer saniye ara ile yanacak ve iki ile 5 saniye arasında sönecektir.
  - \* 100 x 50 ebadında 2 adet finish panosu bulundurulmalıdır.
- \* Teknik kontrol, hakem masası ve yarış sekreterliği için ayrı bir yer düzenlenmeli ve giriş çıkışlar kontrol altına alınmalıdır.  
Seyircilerin piste uzaklığı duvarın arkasında her iki tarafta bir çift veya emniyete alınmış bariyerle en az 5 er metre mesafede olmalıdır.

## 1.9 YARIŞ KURALLARI, YARIŞIN AKIŞI VE YARIŞ PROGRAMI

### 1.9.1

- \* Yarışçı bir yarış etkinliğinde ancak bir sınıfta yarışabilir
- \* Aynı motosikletle, aynı sınıfta iki veya daha fazla kişi yarışamaz.
- \* Yarışçılar, yarışlara teknik kontrolden geçmiş motosikletlerle katılabilirler.

### 1.9.2 Start Sıralaması ve Yarış Numaraları

- \* Moto Drag yarışlarında start sıralaması her yarışçı için iki kez tutulacak sıralama dereceleri esas alınarak yapılacaktır.

. Bu dereceler durarak start, flying finish olarak üç hakem tarafından tutulur. Üç hakemin tuttuğu zamanın ortası esas alınır. Yarışlarda krono-printer kullanılıyorsa en iyi zaman alınır.

a) Bir sınıfta start alacak motosiklet sayısı tek rakamlı ise :

- |                |              |                                     |
|----------------|--------------|-------------------------------------|
| A Yarışçısı    | En iyi zaman |                                     |
| B Yarışçısı ve | C Yarışçısı  | İkinci ve üçüncü en iyi zaman       |
| D Yarışçısı ve | E Yarışçısı  | Dördüncü ve beşinci en iyi zaman    |
| F Yarışçısı ve | G Yarışçısı  | Altıncı ve yedinci en iyi zaman     |
| H Yarışçısı ve | I Yarışçısı  | Sekizinci ve dokuzuncu en iyi zaman |
- Şeklinde devam edecektir.

### 1.9.3 Yarış numaralarının dağıtımı:

- 1.) Bir önceki sezon şampiyon olmuş yarışçılar
- 2.) Bir önceki sezon, şampiyonada sınıflarında dereceye girmiş yarışçılar.
- 3.) Daha önceki yarışlara katılmış yarışçılar.
- 4.) İlk defa katılan yarışçılar.
- 5.) Serbest kontrast renklerden olacaktır.

Numara ve zemin MAT malzemedden yapılacaktır.

Numaraların ebatları ön için : Boyu 160 mm. eni 80 mm.

Sağ ve sol yanlar için : Boyu 140 mm. eni 60 mm.

Kalınlıkları ise her tarafta : 25 mm olacaktır.

Numaralar yarışçılar tarafından yaptırılacaktır.

1. Bir sezon önce dereceye giren yarışçılar isterlerse sıralamadaki sıra numarasını TMF Teknik Kurulundan izin almak kaydıyla, 16-99 arasında başka bir numarayı alabilirler.  
1 Numara sadece bir sezon öncesinin şampiyonuna verilir.

### 1.9.4 Zaman Tutulması

Transponder/ bilgisayar ve/veya kronometre sistemi ile tutulacak ayrıca hakemler

tarafından takip edilecektir. Kullanılan cihaz ve donanımlara, yarışçı, teknisyeni

veya taraftarı tarafından verilecek zarar yarışçı tarafından ödenecektir.

### 1.10 Yarış Programı

#### YARIŞ PROGRAMI

.....2007 Cumartesi

SAAT	PROGRAM
13.00 – 15.00	İdari ve Teknik Kontrol
15.00 – 19.00	Serbest Antrenman

.....2007 Pazar

08.00 – 10.00 (120 dk)	Son İdari ve Teknik Kontrol
09.00 – 10.30 (90 dk)	Antrenman
10.35 – 12.05 (90 dk)	Sıralama Turları
12.10 – 12.40	Özel Gösteriler
<b>YARIŞLAR</b>	
12.45 – 13.30 (45 dk)	Sınıf 4 Yarışı ve Ödül Töreni
13.45 – 14.30 (45 dk)	Sınıf 3 Yarışı ve Ödül Töreni
14.30 – 15.00	Özel Gösteriler
15.00 – 15.45 (45 dk)	Sınıf 2 Yarışı ve Ödül Töreni
16.00 – 16.45 (45 dk)	Sınıf 2 Yarışı ve Ödül Töreni
16.45 – 16.25	Özel Gösteriler
16.30 – 17.00	Choper Yarışı ve Ödül Töreni

### 1.11 BAYRAKLAR

- a) Hatalı startta (fodepar) kırmızı bayrak kullanılır. Aynı hatayı iki kere aynı kalkışta yapan yarışçı diskalifiye edilir.  
b) Finişte damalı bayrak kullanılır.

### 1.12 ANTRENMAN

Resmi program dışında ve parkur dışında antrenman kesinlikle yasaktır. Uymayanlar diskalifiye edilme ile cezalandırılır. Organizatör antrenman için aynen yarış gibi tedbir almak zorundadır. Antrenmanlar hakem gözetiminde olacaktır. Antrenmanlarda ve yarış sırasında, geri dönüşlerde 40 km/h sınırı aşılamaz. Ön veya arka tekerleği havaya kaldırmak, tehlikeli gösterilerde bulunmak yasaktır. Uymayanlar diskalifiye edilme ile cezalandırılır.

### 1.13 START UYGULAMASI

**1.13.1** Yarış öncesi organizatör yarışa katılan tüm motosikletleri start kapalı parkta toplayacaktır. Motosikletler kapalı parka yarışçı veya teknisyeni tarafından getirilebilirler. Start kapalı parkında tüm kapalı park kuralları uygulanacak ve tüm motosikletler kendi start zamanından en az 5 dk evvel parka girmiş olacaktır. Geç gelen motosikletler diskalifiye edilecektir. Kapalı parkta yarışçı ve giriş kartı olan bir teknisyen bulunacaktır.

**1.13.2** Start verildikten sonra yarışçısı 15 sn içinde start alamayan motosiklet diskalifiye

edilecektir.

### 1.13.3 Start sıralaması

I ve H yarışacak	I geçti	H yarışın dokuzuncusu
F ve G yarışacak	G geçti	F yarışın sekizincisi
G ve I yarışacak	G geçti	I yarışın yedincisi
D ve E yarışacak	D geçti	E yarışın altıncısı
D ve G yarışacak	D geçti	G yarışın beşincisi
		D finale çıkar

### FİNALLER

A ve C yarışacak	C geçti	
B ve D yarışacak	B geçti	
A ve D yarışacak	D geçti	A yarışın dördüncüsü
		D yarışın üçüncüsü
		C ve B yarışacak
	B geçti	C yarışın ikincisi
		B yarışın birincisi

Şeklinde olacaktır.

Final yarışları (birincilik, ikincilik ve üçüncülük için) yarışçılardan birinin iki galibiyeti olana kadar üç kez aynı şekilde tekrar edilecektir. İki galibiyet geçeni belirler. Diğer yarışlar tek yarış olacak, kazanan bir üst tura geçecektir. Startta yer seçimi daha iyi sıralama zamanına sahip olana aittir. İkili kalkışlarda kendine avantaj sağlayacak şekilde rakibin kulvarına giren(çizgi ihlali yapan)yarışçı geçilmiş sayılır.

**1.13.4** İlk 3 sırayı alan yarışçılar en hızlı bir şekilde ödül törenine gitmek zorundadırlar. İlk 3 sırayı alan yarışçıların ödül töreni içinde podyuma çıkması mecburidir. Para ödülleri ihtiyaridir, ancak birincilere verilecek para ödülleri yarışların standart kayıt ücretlerinden az olamaz.

Para ödülleri, ödül töreninde nakden ödenecektir. TMF kupası ödülleri kupa şeklinde olacaktır.

Ödül törenine katılmayan yarışçıların ödülleri bir başkasına verilmez. Yarışların ödül törenine katılmayan yarışçılara, yarış direktör raporunda belirtilmesi halinde TMF Teknik kurulunun uygun göreceği ceza uygulanır.

## 1.14 ŞAMPİYONA İÇİN PUANLAMA

**1.14.1** Yarışçılar ve takımlar Türkiye Motodrag Şampiyonasına katılabilirler.

**1.14.2** Yarışçılar için her yarışta aldığı puanlar toplanır.

**1.14.3** Takımlar, kulüpler ve markalar için her yarışta en iyi puanı alan yarışçısının puanı toplanır.

**1.14.4** Her yarışta alınan puanlar şampiyona için geçerlidir.

**1.14.5** Şampiyonanın her yarışı için aşağıdaki puan tablosu uygulanır:

BİRİNCİ	25
İKİNCİ	20
ÜÇÜNCÜ	16
DÖRDÜNCÜ	13
BEŞİNCİ	11
ALTINCI	10
YEDİNCİ	9
SEKİZİNCİ	8
DOKUZUNCU	7
ONUNCU	6
ONBİRİNCİ	5
ONİKİNCİ	4
ONÜÇÜNCÜ	3
ONDÖRDÜNCÜ	2
ONBEŞİNCİ	1

PARA ÖDÜLLERİ TOPLAM : 1625 TL. dir.



Para Ödülleri için aşağıda ki tablo uygulanır.

PARA ÖDÜLLERİ TOPLAM : 1625 TL. dir.  
Para Ödülleri için aşağıda ki tablo uygulanır.

SINIF 1

1. nci 250 TL.
2. nci 150 TL.
3. ncü 100 TL.

SINIF 2

1. nci 200 TL.
2. nci 100 TL.
3. ncü 75 TL.

SINIF 3

1. nci 200 TL.
2. nci 100 TL.
3. ncü 75 TL.

SINIF 4

1. nci 200 TL.
2. nci 100 TL.
3. ncü 75 TL.

**1.14.6** Puanların eşitliği halinde yarışlardaki en iyi sonuçların adedi fazla olan birinci olur.(Birincilik sayısı, eşitse ikincilik sayısı, eşitse üçüncülük sayısı vs.) Eşitlik yine bozulmazsa yarışlarda en iyi sonucu en son yarışta alan birinci olur. Eğer bir yarışçı şampiyona boyunca değişik marka motosikletler kullanırsa şampiyona sonunda isminin yanında en fazla puan aldığı markanın adı yazılır. Ancak bu durum markalar şampiyonasını etkilemez. Şampiyona sonunda şampiyon, ikinci ve üçüncü TMF'nin en geç 31 Ocak'a kadar düzenleyeceği ödül törenine katılmak zorundadırlar.

## **1.15 YARIŞÇILARA BİLGİ VE TALİMAT VERMEK AMACIYLA HABERLEŞME**

**1.15.1** Her yarışçı veya takım Türkiye Motodrag Şampiyonası Talimatından edinmek zorunda ve bu talimatın tamamını bilmek zorundadır. Resmi görevlilerce yarış sırasında bilgi ve talimatlar yazılı olarak resmi ilan panosunda duyurulacaktır.

**1.15.2** Sıralama turları sonuçları ve yarış sonuçları ve resmi görevlilerin kararları, resmi ilan panosunda duyurulacaktır.

**1.15.3** Yarış direktörü ve yarış jürisini, bir yarışçı veya bir takım ile ilgili bütün kararları kendilerine yazılı olarak bildirecektir. Aynı şekilde bir yarışçının veya bir takımın yarış direktörüne ve yarış jürisine bütün iletişimi yazılı olacaktır.

## **1.16 YARIŞ ETKİNLİĞİNE KATILMAMA**

Bir yarışçının kayıt olduğu halde yarışa katılmama halinde jüri durumu TMF'ye rapor eder. Bu durumda :

\* Birinci katılmamada 100 YTL ceza

\* Tekrarında bir sonraki yarışa katılmama cezası

TMF Teknik Kurulu yarışçıya, yarışa katılmama sebeplerini sorar. Yarışçı en geç 1 hafta içerisinde cevabını iletir. Resmi doktor raporu, zorunlu haller dışında ceza tatbik edilir.

Yarışa kayıt yaptırdığı halde yarışa katılmayan ancak aynı gün başka bir yarış etkinliğine katılan yarışçıya sonraki iki yarışa katılmama cezası verilir.

## **1.17 YARIŞÇI KIYAFETLERİ VE KASKLARI**

Yarışçılar FİM onaylı tek parça veya 2 parça deri tulum, eldiven ve botlar giymek zorundadırlar. Kasklar tek parça ve FİM onaylı olmalıdır.

## **1.18 TEKNİK KONTROL UYGULAMASI**

Teknik Kontrolde aranacak hususlar

- 1.İlgili sezon için geçerli lisanslar
- 2.Frenlerin çalışır durumda olması
- 3.Lastiklerin yarışabilir durumda olması.
- 4.Motorun kendi imkanlarıyla çalışabilir durumda olması

5.Yarış numaraları Her yarış pistinde teknik kontrol için bir bölüm ayrılmalıdır. Bu bölgede Teknik Sorumlunun otoritesi altında motosikletlerin teknik kontrolü yapılır. Bu bölgede gerekli ölçümleri yapabilecek alet ve ekipman hazır olmalıdır.

Teknik kontrol yarış programında belirtilen saatte yapılır.

Ancak teknik kontrol hakemleri bütün yarış etkinliği boyunca hazır olmalıdırlar.

Teknik sorunlu tarafından geçerli kabul edilmeyen sebeplerle süresi içinde teknik kontrol yapılmayan motosikletler yarışamaz.

Motosikletin teknik kontrole getirilmesi teknik yönetmeliğe uygun olduğunun bir ifadesidir.

Motosiklet yarışçı adına kontrol edilecektir.

Her motosiklet için teknik hakemler bir teknik kontrol fişi hazırlayacaklardır. Teknik kontrol sonrası motosikletin şasisi üzerine kontrolün yapıldığını belirten bir işaret konacaktır.

Teknik sorumlu teknik kontrol sonuçlarını yarış direktörüne , O da Jüriye gönderir.

Teknik hakemler, kaza geçiren motosikleti kendi pitinde tekrar kontrol ederler.

Teknik sorumlu teknik itirazlarda daima hazır bulunur.

Yarış sonunda teknik sorumlu bütün motosikletlerin kapalı parkta 30 dakika süre ile kalmalarını temin eder. Bu sürenin sonunda teknik itiraz yapılmış motosikletler hariç her yarışçı kendi motosikletini almak zorundadır ve bu sürenin sonunda motosikletinin sorumluluğu kendisine aittir.

6. Yedek Motosiklet : teknik kontrolden geçmiş her motosiklet yedek motoseklet olarak kabul edilir.

\* NİTOJEN (Benzeri gaz) ve TURBO KULLANILMASI YASAKTIR.

KONTROLLERDE VEYA İTİRAZ DURUMUNDA MOTORUNDA NİTROJEN VEYA TURBO BULUNAN YARIŞÇI ŞAMPİYONADAKİ PUANLARI İPTAL OLUP ŞAMPİYONADAN İHRAÇ EDİLİR. (Special Sınıf ) HARIÇ TUTULACAKTIR.